

筑牢“防火墙” 守好“绿屏障”

——上栗镇扎实推进护林防火工作

江飞鹭

新年伊始,当清晨的第一缕阳光穿透薄雾,上栗县上栗镇的护林员们便踏上了巡林路,开始了一天的巡山护林工作。他们围绕重点区域,及时发现和消除安全隐患,确保森林资源安全稳定。“最近天气晴好干燥,是山火易发期,我们每天至少巡林6个小时,确保林区没有火情隐患。”上栗镇斑竹村护林员邱远和说。

近年来,上栗镇牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”理念,全力保障辖区内森林资源和群众生命财产安全

全,筑牢护林防火“安全屏障”。该镇以森林防火工作为抓手,全面建强护林防火队伍,进一步加大日常巡山护林力度和森林防火宣传力度,确保做到防患于未“燃”。目前,该镇共有村级林长18名、专职护林员13人、防灭火应急队员34人、巡查宣传车辆4辆,每名护林员日均行走里程超过5公里。今年截至目前,护林员们共核实处置烟点70余起,排查火灾隐患2处,及时处置率100%,有效将风险隐患扼杀在萌芽状态。

该镇切实增强辖区群众的森林防火意识和应急能力,全力筑牢森林防火第一道防线,共同守护好绿色家园。依托“屋场贴心会”、新时代文明实践所(站)等积极开展森林防火知识宣传活动,向群众面对面讲解森林防火相关法律法规知识,引导群众自觉遵守森林防火有关规定,增强森林防火意识,营造“森林防火,人人有责”的浓厚氛围。

“村干部经常来家里宣传森林防火知识,让我们告诉家里的老人和孩子,

上山不能带火种,田间地头不能烧秸秆,我们一定会遵守好相关规定。”斑竹村村民李大姐说。

与此同时,该镇持续优化森林防火举措,构建了快速响应、高效处置的应急保障体系。在防火关键期,全镇严格落实24小时值班值守制度,一旦发现异常情况,立即按照应急预案,调动物资、人员奔赴现场。应急物资储备库储备了充足的灭火器具、防护装备、急救药品等,定期维护更新,确保关键时刻拿得出、用得上。

市国投集团 召开全面从严治党暨廉政警示教育会

本报讯(周帅)2月10日,市国投集团组织召开2025年全面从严治党暨廉政警示教育会,总结回顾2024年全面从严治党工作,对2025年工作作出部署。

会议要求,要紧盯“纵深推进清廉重道的清廉国投建设”目标,坚持用改革精神和严的标准管党治党,从强化政治监督、加强监督检查、深化作风纪律建设、一体推进“三不腐”、锻造过硬队伍5个方面推动落实全面从严治党政治责任,健全全面从严治党体系,持续巩固

党纪学习教育成果,不断深化正风肃纪反腐,继续营造和优化政治生态,以全面从严治党新成效保障集团“1533”工作思路贯彻落实,实现综合实力迈上新台阶、产业投资迈上新台阶、发展效益迈上新台阶,努力开创集团高质量发展新局面,为打造产业转型升级标杆城市贡献力量。

与会人员学习了二十届中央纪委四次全会、省纪委十五届五次全会、市纪委十三届五次全会精神,观看了警示教育片《“蝇贪”之害》。

八一街 开展餐饮油烟治理专项检查

安源讯(欧阳行)近日,八一街创建办针对辖区餐饮店使用油烟净化设施的情况进行集中专项检查,防止餐饮店油烟直排问题的发生,有效提升辖区餐饮卫生环境质量。

检查中,工作人员走进餐饮店后厨,察看油烟净化设施的维护情况,以及运转是否正常,是否定期进行保养、清洗

和疏通,后厨卫生是否整洁等。对油烟净化设施清洁不规范、清洗台账不完整等问题,现场下达整改通知书,要求限期整改。同时,对新开张餐饮店的油烟净化设施加大督导频次,定期开展“回头看”,将餐饮油烟管控工作做实做细,让城市“烟火”更清新。

安源镇 强化日常监督管理

安源讯(罗一冰)连日来,安源镇纪委充分发挥监督保障执行、促进完善发展的作用,为推进企业复工复产、在建项目“早复工、早开工、快建设”提供坚强纪律保障。

该镇纪委协同招商、工业、民政等职能部门全面了解企业

生产、人员留岗情况,着力解决企业诉求。加强重点企业走访服务工作,及时传达相关政策信息,加强政策宣传解读,提升精准服务企业能力。持续坚持问题导向,加强监督检查督促落实整改,确保全镇经济社会高质量发展。

基层人大政协

青山镇

安源讯(黄爽)近日,青山镇人大组织人大代表深入辖区企业走访视察,全力以赴助推辖区企业复工复产跑出“加速度”。

代表们详细了解企业经营、员工返岗情况,

并就节后招工、技能培训与企业负责人进行交流;察看消防设施器材配置、消防通道、应急照明等情况,督促企业负责人履行安全生产主体责任,上好“开工第一课”,加大岗前安全培训教育力度,把安全生产与复工复产同步部署、同落实,切实筑牢安全生产防线。

丹江街

安源讯(钟学维)近日,丹江街政协工作联络组组织政协委员开展“安全生产警醒日”督导检查,助力辖区企业筑牢复工复产安全防线。

委员们先后来到四通重工、威线科、喜临门3家企业,通过询问厂区负责人和

一线员工等方式,检查企业复工复产情况,并听取企业复工复产工作准备情况介绍。委员们建议,要严格落实安全生产责任,建立健全安全生产责任制度,明确各成员的职责分工,层层压实责任;要对生产线关键部位、关键设备进行安全隐患大排查,确保复工复产稳定有序。

蛇年元宵节为啥比龙年元宵节早12天?

新华社天津2月12日电(记者 周润健)2月12日是蛇年元宵节。有心之人发现,元宵节有点“调皮”,每年的公历日期都不一样。去年是在2月24日,今年则是2月12日,而明年又将是3月3日。这也意味着,今年元宵节比去年元宵节早了12天,而明年的元宵节又比今年元宵节晚了19天。这是为何?

元宵节在公历中的日期是早是晚,取决于正月初一到来的时间。中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧解释说,公历以一个太阳回归年为基准,平年365天,闰年366天。而农历以朔望月的周期来定历月,平年12个月,全年354天左右,闰年则多设置1

个闰月,全年13个月,共384天左右。在一年中,农历平年(12个月)比公历年少约11天,农历闰年(13个月)比公历年长约19天,所以,正月初一在公历中的日期或早或迟与农历有无闰月有密切关系。

如果当年农历没有闰月时,则下一年的正月初一在公历中的日期比当年的正月初一提前11天左右,如果当年农历有闰月时,则下一年的正月初一在公历中的日期比当年的正月初一推迟19天左右。一般规律是,如果当年和前一年都没有闰月,则下一年的正月初一在公历中的日期较早,如果当年和这之前的第二年都有闰月,则下一年的正月初一在公历中的日

期较迟。

杨婧说,正月初一最早可以出现在公历1月21日,最晚可以出现在公历2月20日,因此,有的年份元宵节是在公历2月过,有的年份元宵节则在公历3月过。就21世纪而言,最早的元宵节为2月4日,在2061年和2099年;最晚的元宵节则是3月5日,在2015年、2034年和2053年。

元宵节虽然在公历日期中不固定,但在农历日期中,元宵节则固定在正月十五。这一天,人们吃元宵、赏圆月、闹花灯、耍社火,分享着快乐和幸福,祈愿着吉祥和平安。蛇年元宵节这天,记得吃上一碗热乎乎的元宵或汤圆,暖心又美味。

我国将增开银发旅游列车 如何便利老年人出游?

新华社记者 谢希瑶 韩佳诺

商务部等9单位近日印发《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》。实施此行动计划有哪些考虑?目前我国银发旅游列车开行状况如何?增开银发旅游列车将给老年人带来哪些便利?商务部联合相关单位11日举行专题新闻发布会,回应外界关切。

“近年来,旅游列车持续发展,服务质量不断提升,受到‘银发族’游客青睐。当前,我国老龄化程度持续加深,老年消费群体不断扩大。增开银发旅游列车对创新旅游服务供给、增进老年人福祉、扩大服务消费具有积极意义。”商务部服贸司司长孔德军说。

什么是银发旅游列车?目前开行情况如何?

国铁集团客运部副主任朱文忠介绍,旅游列车可专门根据旅游团体行程需要定制开行方案,具有路线灵活、多点串连、在途观光、车随人走、昼游夜行等特点和优势,其中银发旅游列车是主要针对老年客户开发、满足老年客户特定需求、以老年客户为主要群体开行的旅游列车。

据介绍,国铁集团2024年共组织开行旅游列车1860列,是历年来开行数量最多的一年,同比2019年增长近50%,开行方向主要集中在新疆、云南、黑龙江等

热门旅游方向和线路,运送游客超过100万人次。通过大数据分析,其中老年游客占比接近80%,成为铁路旅游列车市场的主要客群。

孔德军说,近年来,依托铁路资源优势,旅游列车保持较快发展,“熊猫专列”“呼伦贝尔号”“丝路梦享号”等品牌旅游列车不断推出。2024年全路开行旅游列车列数,较2019年和2023年分别增长47%和20%。但我国旅游列车市场总体仍处于发展阶段,旅游列车数量和承运量占比较低。随着老年群体的扩大和文旅消费需求的释放,银发旅游列车发展潜力巨大。

增开银发旅游列车,各部门有哪些时间表、路线图?

行动计划围绕增加银发旅游列车服务供给,强化适老化设施保障,提升银发旅游列车服务水平、优化银发旅游列车发展环境等4个方面,提出了12项重点任务。

“用三年时间打造银发旅游列车发展新格局。”朱文忠说,国铁集团计划到2027年完成设计100条以上铁路银发旅游精品路线,打造160组银发旅游列车适老型专用车组,银发旅游列车开行规模达到2500列以上。按照“一省一列”

的目标,推出一批铁路银发旅游的精品线路。配备专业适老化服务管理团队,创新适老化服务项目,完善列车医疗照顾服务。

推动银发旅游列车与旅游景区合作,是提升银发旅游列车服务水平的重要环节。文化和旅游部资源开发司司长满宏卫说,将指导各地推出更多老年旅游线路,串联更多展现各地自然和文化特色的旅游景区,提升银发旅游列车产品的吸引力。引导各地旅游景区在落实老年群体优待政策的基础上,出台更多针对银发旅游专列的优惠措施,如推出铁路与旅游景区套票等门票组合产品等。支持各地旅游景区为老年游客提供入园、交通接驳等便利化服务,提升旅游体验。

文件提出,将银发旅游列车适老化、绿色化、舒适化改造纳入大规模设备更新和消费品以旧换新支持范围。

国家发展改革委社会发展司司长刘明说,将会同相关部门对处于闲置低效利用状态、有改造潜力的老旧列车进行深入系统调查,切实摸清家底。在此基础上,制定细致、可操作的改造方案。特别是根据老年游客群体的实际需求,对灯光、扶手、座椅、厕所等进行针对性的升级改造,使列车真正适合老年人、便利老年人。在大规模设备更新项目申报工作中,将银发

旅游列车作为文旅领域的支持重点,加大超长期特别国债的资金支持力度。

银发旅游列车只有老年人可以乘坐吗?

“银发旅游列车面向的是所有年龄层旅客。”孔德军说,增开银发旅游列车是在服务各年龄层消费群体的基础上进一步完善适老化设施和服务,提高旅游列车对老年旅客的包容性、增强老年人福祉的一项举措。欢迎大家带着老人、孩子一起搭乘银发旅游列车,在列车上共享天伦之乐。

他同时表示,增开银发旅游列车不会挤占春运等客运高峰时段。老年人时间相对充裕,安排较为灵活,增开银发旅游列车就是根据这个特点,充分利用客运非高峰时段,提供更多更好的旅游出行服务。

朱文忠说,目前,国铁集团正在研究修订旅游列车的管理办法,拟根据旅游需求季节性差异,采取更加灵活的差异化价格策略,特别是在旅游淡季加大折扣力度,鼓励更多银发群体错峰出行。

(新华社北京2月11日电)

链接

萍乡海关助力烟花爆竹出口

2024年出口金额达21.4亿元

本报讯(李洁 罗嵩嵩)近日,走进位于上栗县的萍乡华洋国际物流有限公司仓库,工作人员正依照南昌海关所属萍乡海关的远程指令,进行出口烟花爆竹装箱。同时,第三方监督人员穿戴远程监督装备,根据海关指令开展装箱监督。

烟花爆竹属于易燃易爆危险品。为保障安全、顺畅出口,去年以来,萍乡海关一方面深入出口烟花爆竹生产企业,积极宣传最新政策法规和安全标准,压紧压实企业主体责任;另一方面组织完善“一企一册一清单”,为50余家出口烟花爆竹生产企业编制监管手册,更新完善烟花爆竹9大类产品检验监管要素清单,实现现场精准监管,助力提升产品质量安全水平。与此同时,萍乡海关坚持以改革强化监管、促进服务升级,探索推出出口烟花爆竹智慧装箱监督模式,将出口烟花爆竹属地业务全链条纳入信息化管理,通过实施OCR自动比对、远程装箱监督辅现场监督等差异化装箱监督作业模式,压缩监督时长80%以上,实现监管更智能、通关更便捷。

在严格监管的同时,萍乡海关积极推行“提前申报”“预约查验”等便利化措施,建立“不过夜”工作机制,做到当日申报、当日查检、当日出证,节假日期间烟花爆竹装箱监督“不间断”,保障春节、元宵等节假日期间烟花爆竹合规安全顺利出口。“海关不仅全流程为我们严格把控产品质量,还为高效出口‘铺路架桥’。我们对开拓国际市场信心十足。”上栗花炮外贸商会会长何显桂说。

据统计,2024年,萍乡烟花爆竹出口金额达21.4亿元,比上年增长30.1%。



春节假期,志愿者们在各大交通枢纽为旅客提供搬运行李、线路指引、购票指引等服务。图为志愿者在萍乡北站引导旅客文明排队有序进站,保障出行顺畅。

(全媒体记者 袁圆 摄)

