

节后“降息” 金融发力稳开局

■新华社记者 吴雨 张千千

时隔6个月,20日出炉的贷款市场报价利率(LPR)再次迎来调整,5年期以上LPR下降25个基点至3.95%。春节后迎来“降息”,有助于带动社会综合融资成本继续下行,激发实体经济有效需求,释放出金融发力稳开局的积极信号。

降幅较大,释放稳增长积极信号

20日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为3.95%。

此次不同期限LPR出现非对称调整,1年期LPR“按兵不动”,5年期以上LPR则较上一期下降25个基点。

作为LPR报价的重要参考,本月18日中国人民银行开展5000亿元中期借贷便利(MLF)操作,中标利率为2.5%,与上次持平。

“1年期LPR持平不变,与本月MLF利率未调整是相匹配的。”招联首席研究员董希淼认为,5年期以上LPR降至3.95%,降幅明显超出市场预期,有助于推动社会综合融资成本下降,金融支持实体经济力度进一步提升。

在专家看来,5年期以上LPR降幅较大,与前期政策效果显现有关。

2023年以来,各主要银行多次下调存款利率,部分中小银行也跟进调整,商业银行负债端成本有所下降。2024年1月25日,支农支小再贷款、再贴现利率下调0.25个百分点,2月5日降准落地释放长期流动性约1万亿元,均有利于降低银行资金成本。这都增加了报价行下调LPR报价加点的动力。

董希淼认为,春节后LPR大幅下降传递出货币政策稳增长、促发展的明确信号,将进一步推动实体经济融资成本下降,有助于提振市场信心和预期,助力2024年经济实现良好开局和持续回升。

支持实体,助力稳投资和促消费

5年期以上LPR是企业中长期贷款和个人住房贷款定价的主要参考基准,直接关系到企业和居民的融资成本、财务支出。专家认为,5年期以上LPR降幅超预期,将有力发挥稳投资、促消费作用。

从去年的情况来看,2023年我国1年期LPR和5年期以上LPR分别下降0.2

个和0.1个百分点,引导当年企业贷款加权平均利率降至3.88%,同比下降0.29个百分点,为历史最低水平。

“本次5年期以上LPR下降,在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方金诚首席宏观分析师王青说,5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行,激发企业有效需求,进一步扩大投资。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措,建立城市房地产融资协调机制,出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷利率政策下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将在重定价日进行调整,降低居民房贷利息支出,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康

发展,巩固经济回升向好势头。

靠前发力,金融稳开局力度持续增强

一年之计在于春。宏观政策要靠前发力,适当加力,尽早体现政策成效。

“当前经济内需恢复仍有空间,此次LPR下行有助于充分挖掘内需潜力,扩大有效需求。”中国民生银行首席经济学家温彬表示,关键时点“降息”,体现金融部门靠前发力,加大力度支持扩内需。

开年以来,多地吹响开工号角,大批重大项目开工建设,文娱、旅游、餐饮等消费市场持续火热……金融部门也加大支持力度,为开年经济起好步加油助力。

金融对经济复苏的支撑直接反映在金融数据上。中国人民银行发布的数据显示,1月份我国人民币贷款增加4.92万亿元,同比多增162亿元。其中,企(事)业单位贷款增加3.86万亿元。

专家认为,我国货币政策加大逆周期调节力度,靠前发力,宏观调控政策将进一步显效,经济回升向好态势有望进一步巩固。(新华社北京2月20日电)

国家森防指办部署 重点地区森林草原防灭火工作

新华社北京2月20日电(记者 叶昊鸣)记者20日从应急管理部获悉,国家森防指办公室当日召开视频会议,视频会议北京、河北、福建、广东、广西、海南、四川、贵州、云南等省份,分析当前森林草原防灭火形势,重点部署近期火灾防控工作。

近期,部分地区接连发生火灾,北京、河北、福建、广东、广西、海南、四川、贵州、云南的部分地区火险等级较高,四川南部、云南北部局地达到高火险等级,形势趋于严峻。

根据会议,各地森防指及

办公室要切实增强责任感紧迫感,坚决遏制火灾多发势头,扎实做好森林草原火灾防控工作。要层层压实火源管控责任,加强野外用火管理,加强隐患排查治理,因地制宜开展防火宣传教育,盯紧防范重点;要精准监测预警,加强应急值守,科学部署力量,精准制定完善各级各类预案,加强常态化实战演练,充分做好火灾扑救的各项准备,科学“打早、打小、打了”;要从严抓好火场管控,科学制定人员疏散、转移和安置方案,坚决守牢安全底线。

四部门 将加快推进机场噪声污染防治

新华社北京2月20日电(记者 王聿昊 黄籍铭)记者20日从中国民航局获悉,民航局、生态环境部、自然资源部、国家市场监督管理总局日前联合印发《民用运输机场周围区域民用航空器噪声污染防治行动方案(2024-2027年)》,旨在统筹推进机场噪声污染防治监督管理、深入推进机场噪声污染防治、强化机场噪声污染防治科技支撑等4个方面提出13项重点任务。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场基本具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。到2027年,机场噪声污染监测与

防控关键技术实现突破,防控标准建设持续推进,协同治理效能进一步提升,年旅客吞吐量1000万人次以上机场周围区域声环境质量逐步改善。

为了实现这些目标,行动方案从加快推进机场噪声污染防治标准体系建设、统筹推进机场噪声污染防治监督管理、深入推进机场噪声污染防治、强化机场噪声污染防治科技支撑等4个方面提出13项重点任务。

民航局有关负责人表示,行动方案是机场噪声污染防治领域第一份综合性文件,将为民航绿色转型和高质量发展提供有力支撑。民航局将与相关部门加强组织协调,营造良好氛围,扎实推动各项重点任务实施。

全国数据资源情况调查展开

新华社北京2月19日电(记者 严赋憬 陈伟伟)国家统计局19日发布消息,为摸清数据资源底数,加快数据资源开发利用,更好发挥数据要素价值,国家统计局、中央网信办等部门联合开展全国数据资源情况调查,调研各单位数据资源生产存储、流通交易、开发利用、安全等情况,为相关政策制定、试点示范等工作提供数据支持。

据了解,调查对象为省级数据管理机构、工业和信息化

主管部门、公安厅(局),各省重点数据采集和存储设备商、消费互联网平台和工业互联网平台企业、大数据和人工智能技术企业、应用企业、数据交易所、国家实验室等单位,中央企业、行业协会商会以及国家信息中心。

根据要求,各单位登录全国数据资源调查管理平台,填报相关调查表。全国数据资源调查工作开展时间为2024年2月18日00:00至3月5日24:00。

“高原型”C919启动订单签署

新华社上海2月20日电(记者 贾远琨)记者20日从中国商飞公司了解到,在20日开幕的新加坡国际航空展览会上,西藏航空与中国商飞签署40架国产大型客机C919“高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。

C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和实施高原改装,满足高原地区运输要求,座位数为140至160座,起降性能满足中国区域内全部高原机场。

此外,西藏航空还与中国商飞签署了10架国产新支线客机ARJ21“高原型”飞机订单。ARJ21“高原型”最大起降高度为14500英尺,具备良好的高原机场起降性能和抗侧风能力,能够覆盖中国区域内大部分高高原机场。

规模化、系列化发展是国产商用飞机的重要方向,除“高原型”外,多种衍生机型在同步推进,并已敲开市场大门。

当日,河南航投与中国商飞签署6架ARJ21衍生机型订单,包含ARJ21灭火机、ARJ21医疗机和ARJ21应急救援指挥机。

北京发布“可视化”产业地图 为投资发展“导航”

据新华社北京2月20日电(记者 郭宇靖)新春伊始,北京市发布产业地图,为企业和项目的快速落地提供“导航”,为加速形成新质生产力提供强力支撑,持续擦亮“北京服务”品牌。

20日,《北京市产业地图》和《北京市产业政策指引(市级版)》在“首都之窗”和北京市发展改革委官网等网站上线,清晰勾勒出北京市产业现状和布局,为企业在京发展提供清晰的产业投资指引。

网页上,北京产业分布分门别类,清晰可见。产业地图主要包括总体布局、区域布局、行业导引三部分共75张产业现状和规划图。其中总体布局包括城市总体规划图、现代服务业布局图和先进制造业布局图3幅。区域布局包括北京城市副中心、三城一区、平原新城、城南地区、京西地区等共9幅空

间布局图。行业导引部分包括高精尖产业、现代服务业、两业融合重点领域、现代基础设施和现代农业5个重点产业领域共63幅地图。

为了充分发挥产业地图的指南作用,此次特别对高精尖产业和现代服务业地图进行了细分,如在高精尖产业地图中,将新一代信息技术产业分为先进通信网络、超高清视频和先进显示、工业互联网、北斗、区块链和大数据等细分领域,以便各领域产业主体更精准掌握产业分布概况,推动产业项目精准匹配、快速落地。

此次发布的产业地图以北京新版城市总体规划、北京市“十四五”规划纲要为基础,充分衔接了区域发展规划和产业专项规划,盘点产业“家底”,突出了高精尖产业、两业融合、各重点行业创新资源分布情况。

国合署与联合国组织及非洲国家 首签三方合作文件

据新华社北京2月19日电(记者 马卓言)2月19日,中国国家国际发展合作署同联合国工业发展组织、埃塞俄比亚工业部“云签署”三方合作联合声明。据悉,这是国合署首次与联合国组织及一个非洲国家共同签署三方合作文件,聚焦推进“小而美”,携手推动落实全球发展倡议。

此外,国合署还同联合国工发组织“云签署”了两机构关于推动全面落实全球发展倡议的联合声明。

“联合国工发组织、埃塞相关部门都是中方的重要国际发

展合作伙伴。下一步,国合署将与联合国工发组织、埃塞相关部门一道,以推进落实全球发展倡议为主线,加强对接协调,创新融资渠道,争取早期收获,让更多实实在在的合作成果惠及广大发展中国家及人民。”国合署新闻发言人李明说。

他说,国合署此次与联合国工发组织签署的双边联合声明,是国合署与联合国专门机构签署的首个以落实全球发展倡议为目标的综合性官方文件。两机构就今后合作规划及具体项目合作达成了一系列共识。

欧盟启动红海护航行动

新华社布鲁塞尔2月19日电(记者 付一鸣)欧盟理事会19日宣布启动红海和海湾地区护航行动,以维护其商业和安全利益。

欧盟理事会当天在一份新闻公报中说,该护航行动的目标是“恢复和维护红海和海湾的航行自由”。

据介绍,这项名为“盾牌”的行动“将确保欧盟海军在该地区存在”,致力于维护海上安全并确保特别是商船的航行自由。

欧盟表示,该行动将在曼

德海峡和霍尔木兹海峡的主要海上交通线以及红海、亚丁湾、阿拉伯海、阿曼湾以及波斯湾的国际水域进行。行动指挥部将设在希腊城市拉里萨。

据悉,自去年10月巴以新一轮冲突爆发以来,也门胡塞武装多次袭击红海、亚丁湾、阿拉伯海和阿曼湾的船只。分管经济事务的欧盟委员保罗·真蒂洛尼近日表示,由于原本通过红海的航运改变了路线,亚洲和欧洲之间的航运时间增加了10至15天,运输成本增加大约400%。



2月20日,受冷空气影响,多地迎来降温降雪天气。

▲在甘肃省酒泉市阿克塞哈萨克族自治县境内,除雪车辆在国道215线阿克塞路段开展打冰除雪作业(无人机照片)。

(新华社发 高宏善 摄) ▲中国铁路武汉局集团公司十堰车务段工作人员在十堰东站前撤除积雪。(新华社发 江戎阳 摄)

公安部交管局提示: 春运返程应尽量避免恶劣天气时段

新华社北京2月20日电(记者 任沁沁)我国中东部地区再迎大范围雨雪冰冻天气,公安部交管局20日提示,春运返程应尽量避免雨雪冰冻和大雾沙尘等恶劣天气影响的时段、路段,避免不必要的滞留。

恶劣天气给春运返程交通带来不利影响。春节前一轮低温雨雪冰冻天气,不仅造

成大量车辆滞留在路上,还造成了多车相撞事故和群死群伤事故。近日新疆、甘肃等地受沙尘暴影响,也出现了车辆滞留受困问题。

公安部交管局提示广大驾驶人,驾车出行前要提前了解气象信息,科学规划行驶路线,避开恶劣天气时段、路段,避免不必要的滞留。雨雪冰冻天气路面湿滑,特别是桥梁

易结冰易打滑,要谨慎驾驶,拉大车距、降低车速、慢打方向、缓踩刹车,减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘导致的视距不佳,要及时降低车速,打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯,能见度小于100米时,要打开危险报警闪光灯,能见度小于50米时,要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

今年别错过火星和这三颗行星同框

新华社南京2月20日电(记者 王珏 邱冰清)22日23时31分将迎来火星合木星。届时,公众将看见两颗明亮行星近距离同框。中国科学院紫金山天文台科普专家介绍,这是2024年适宜观赏的第一场太阳系行星合相。

什么是行星合相?紫金山天文台科普主管王科超介绍,天文学上定义的“合”并非两个天体真的合并在一起,而是指两个天体的地心视赤经或地心视黄经相同。行星合相、行星合月都指的是两个天体的地心视赤经相同。

“不同于每个月会发生多场的行星合月,2024年全年共有

12次太阳系行星合相,这与行星在地球上‘走’一圈的时间有关。”王科超说,今年最适合观赏的行星合相,除了2月22日的火星合木星,还有4月11日的火星合金星,以及8月15日的火星合土星。这四颗行星都很明亮,且这三次合相两个天体间的角距离都不到1度,肉眼就能看到两颗星同框的画面。

何时适合观赏这三次行星合相呢?“天文学上合是一个精准时刻,但对公众观测而言,在‘合’的前后几天都可观赏这一‘天象’。”王科超说,三次合相时,两颗行星都位于太阳的西边,观赏时间都在日出之前。

具体到火星合木星,适宜观赏的时间约为日出前一小时,火星合土星的适宜观赏时间约为日出前一个半小时,火星合木星则是在午夜后到日出前都适宜观赏。

肉眼观测这三次合相,两颗行星相距这么近,如何分辨?王科超建议,一是从亮度上看,合相时,金星、木星都明显比火星要亮,土星比火星稍亮些。二是从方位上分辨,肉眼看上去,合相时,火星在天空上位于金星的下方,位于土星、木星的上方。我们肉眼看到的两颗行星同框,是由于两颗行星及地球在运行过程中,排列成近似一条直线而出现的视觉现象。两颗行星实际上相距甚远,以火星与土星为例,二者间距离约为12亿千米。